

Algemene transportvoorwaarden Bos partnership in logistics b.v.

Deze algemene voorwaarden hebben betrekking op rechtsbetrekkingen met betrekking tot transportdiensten en aanvullende diensten van **Bos partnership in logistics b.v.**, hierna te noemen Bos Dynamics, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven.

Aanvullend op deze algemene voorwaarden zijn van toepassing de aanvullende transportvoorwaarden Bos Dynamics.

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op iedere aanbieding van Bos Dynamics en op iedere overeenkomst alsmede op de levering en het gebruik van diensten. Deze algemene voorwaarden treden in de plaats van alle algemene voorwaarden die bij de totstandkoming van een eerdere overeenkomst van toepassing zijn verklaard.

Alle aanbiedingen van BOS DYNAMICS, in welke vorm dan ook, zijn geheel vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven.

Op iedere overeenkomst en ieder geschil is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

Deze algemene en aanvullende voorwaarden zijn eveneens te downloaden op www.bosdynamics.com (downloads).

Nationaal transport (NL):

De AVC 2002, laatste versie, zijn van toepassing op zowel nationaal als internationaal vervoer van zaken over de weg. In die gevallen waarin de AVC 2002 niet voorziet, zijn van toepassing de Transport en Logistiek Nederland Algemene betalingsvoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 1 juli 2002 akte nr. 69/2002. Steeds is de laatst gedeponeerde versie van toepassing. Deze voorwaarden worden op verzoek kosteloos (elektronisch) toegestuurd.

Internationaal transport:

Wanneer de BOS DYNAMICS internationaal transport organiseert is het CMR-verdrag van toepassing. Het CMR-verdrag wordt op verzoek kosteloos (elektronisch) toegestuurd. Aanvullend hierop zijn voornoemde AVC van toepassing.

Opslag:

Wanneer opdrachtgever en de BOS DYNAMICS overeenkomen dat de BOS DYNAMICS voorafgaand aan of tijdens het overeengekomen vervoer dan wel na afloop van het vervoer de zaken in opslag zal nemen, geschiedt deze opslag onder toepassing van de Algemene Opslagvoorwaarden. Deze voorwaarden worden op verzoek kosteloos (elektronisch) toegestuurd.

Overige werkzaamheden:

Op alle overige werkzaamheden zijn de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX van toepassing, met uitsluiting van art. 23 (arbitrage) en in aanvulling daarop de algemene transportvoorwaarden BOS DYNAMICS. De FENEX voorwaarden worden op verzoek kosteloos (elektronisch) toegestuurd.

Tarieven:

Tarieven zijn in Euro's, exclusief BTW;

Tarieven zijn geldig vanaf datum van afgifte tot en met het einde van het desbetreffende kalenderjaar;

Tarieven zijn exclusief additionele transportkosten;

Tarieven zijn met uitzondering van de Waddeneilanden;

Naast de in deze offerte genoemde prijzen wordt een standaard dieseltolslag geheven, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Alle afgegeven tarieven zijn exclusief kosten voor levering in, voor vrachtverkeer afgesloten binnensteden en voor niet te bereiken adressen in binnensteden met normale vrachtwagens. Eveneens zijn de tarieven exclusief pontkosten en additionele transportkosten naar (Wadden-) eilanden. Deze condities gelden voor binnenland en buitenlandse zendingen;

Tarieven zijn op basis van standaard laad- en lostijden van maandag tot en met vrijdag tussen 8:00uur tot 18:00uur;

Tarieven zijn exclusief tolheffingen;

Alle afgegeven tarieven zijn gebaseerd op de huidige tariefkosten. Mochten er zich onvoorziene prijswijzigingen voordoen in, voor transport van belang zijnde onderdelen, dan zullen deze kosten doorberekend worden;

Voor jaarlijkse actualisatie van de tarieven, gaan wij uit van de berekeningen van NEA Transportonderzoek en transportopleidingen.

Retourtransporten:

Retourtransport is een transport waarbij de lading niet of deels niet kan worden gelost en retour laadplaats/afzender gaat. De BOS DYNAMICS heeft recht op vergoeding, door de opdrachtgever, van alle kosten welke ontstaan door het verzoek om een retourtransport.

Betalingsvoorwaarden:

Betaling 100% netto binnen 30 dagen na factuurdatum. Indien de vrachtbetaler niet in het bezit is van een codenummer BTW kan de BOS DYNAMICS onmiddellijke betaling verlangen. Kosten voor eventuele incasso bij overschrijding van de betalingstermijn zijn altijd volledig voor rekening van de vrachtbetaler. Vanaf datzelfde moment mag de BOS DYNAMICS wettelijke rente in rekening brengen. Verder zijn van toepassing de algemene betalingsvoorwaarden van Transport en Logistiek Nederland. Deze voorwaarden worden op verzoek kosteloos (elektronisch) toegestuurd.

Reclamaties:

Reclamaties over facturen dienen, schriftelijk en vergezeld van een gespecificeerde opgave/onderbouwing, binnen 8 dagen na ontvangst van de factuur plaats te vinden.

Reclamaties over leveringen dienen, schriftelijk en vergezeld van een gespecificeerde opgave/onderbouwing, binnen 8 dagen na levering plaats te vinden.

Schadevergoeding:

Vermeldenswaardig is verder dat in het nationaal, internationaal wegvervoer en opslag de aansprakelijkheid van de BOS DYNAMICS of van de door ons ingeschakelde vervoerders, dwingendrechtelijk is vastgelegd in het AVC & CMR verdrag en de Algemene Opslagvoorwaarden. Hierin is ook een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen, gerelateerd aan een maximum bedrag per kilogram in geval van verlies of schade, of aan de vrachtprijs in geval van vertraging. Het gevolg van de beperkte aansprakelijkheid is dat, hoewel de vervoerder enerzijds mogelijk aansprakelijk is voor een claim, deze aansprakelijkheid vaak niet de totale zendswaarde dekt. Voor de volledige afdekking van de werkelijke waarde van de goederen tijdens transport is het dringend aan te bevelen om goederen tegen transportrisico te verzekeren.

Meldingsplicht (lading > € 50.000,-):

Indien de aangeboden lading een waarde heeft die hoger is dan € 50.000,- heeft de opdrachtgever de plicht om de BOS DYNAMICS hiervan tijdig op de hoogte te stellen. Indien de opdrachtgever dit nalaat, schendt de opdrachtgever de op haar rustende informatieplicht aan de vervoerder en is zij aansprakelijk voor de gevolgen van deze schending tot gevolg heeft. In dat geval vervalt iedere aansprakelijkheid op de BOS DYNAMICS in geval van schade, verlies en diefstal van de goederen. Deze informatie is noodzakelijk om adequate maatregelen te kunnen nemen ter voorkoming van diefstal gedurende het transport, hetgeen ook in het belang van de opdrachtgever is.

Verplichtingen vervoerder:

Het opgedragen vervoer tijdig en zonder onnodige vertraging te verrichten;

Het opgedragen vervoer te verrichten met voor dit vervoer geschikt, schoon en representatief materieel;
Er voor te zorgen dat het materieel steeds in goede staat van onderhoud verkeert;
Het vervoer alleen te laten verrichten door bekwaam personeel.

Ontbinding:

Partijen zijn gerechtigd de overeenkomst te ontbinden indien:
Eén van beide partijen surséance van betaling aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;
Eén van de partijen wanprestatie van enige betekenis pleegt en daarin volhardt ondanks schriftelijke sommatie van zijn wederpartij om deze overeenkomst na te komen.

Termijnleveringen:

Hiermee biedt Bos Dynamics de mogelijkheid aangeleverd te krijgen op vastgesteld tijdstip (± 30 min.).
Dit heeft als gevolg, dat routes niet optimaal kunnen worden ingepland. Voor termijnleveringen geldt dat deze 2 dagen voor aanvangen van het transport dienen te worden aangemeld. De BOS DYNAMICS hanteert voor termijnleveringen een toeslag van €65,- per termijnlevering. De BOS DYNAMICS is niet aansprakelijk voor gevolgschade, ontstaan door het niet halen van de afgesproken levertijd, indien de vertraging is ontstaan door factoren waarop de BOS DYNAMICS geen macht kan uitoefenen (onverwachte files, weersinvloeden, e.d.).

Tijdsvensters:

Hiermee biedt BOS DYNAMICS de mogelijkheid aangeleverd te krijgen tussen twee tijdstippen met een tussenliggende periode van 2uur (± 30 min.).
Dit heeft als gevolg, dat routes niet optimaal kunnen worden ingepland.
Daarom hanteert de BOS DYNAMICS voor deze service een toeslag van €35,- per tijdsvenster. De BOS DYNAMICS is niet aansprakelijk voor gevolgschade, ontstaan door het niet halen van de afgesproken levertijd, indien de vertraging is ontstaan door factoren waarop de BOS DYNAMICS geen macht kan uitoefenen (onverwachte files, weersinvloeden, e.d.).
Op- en overslag:
De eerste 2 dagen opslag zijn vrij van belasting, na de 2de dag berekent de BOS DYNAMICS €1,25 per eenheid per dag. Onder een eenheid verstaan wij een collo of een pallet (max. afmeting 1x1,2meter). De BOS DYNAMICS biedt tevens opslag aan voor lange termijn.

Extra losadressen:

Extra losadressen bij Full Truck Load zendingen dienen op maximaal 20km langs de route naar het afleveradres te liggen. Per extra losadres wordt €68,- in rekening gebracht. Indien het extra adres op meer dan 20km van de oorspronkelijke route ligt, wordt een extra Km-tarief van €1,05 per kilometer berekend.

Meeneemheftruck:

Voor het laden/lossen met behulp van een meeneemheftruck geld een toeslag van €75,- binnen Nederland en €100,- voor overige landen per transport. Voor meeneemheftruck leveringen geldt dat deze 2 dagen voor aanvangen van het transport dienen te worden aangemeld.

Controles:

Kosten die voortvloeiën uit controlewerkzaamheden, uitgevoerd door douane en/of andere overheidsinstanties (bv. PD), worden doorberekend.

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing op iedere aanbidding van Bos Dynamics, hierna te noemen Bos Dynamics, en op iedere overeenkomst alsmede op de levering en het gebruik van diensten. Deze aanvullende voorwaarden treden in de plaats van alle aanvullende voorwaarden die bij de totstandkoming van een eerdere overeenkomst van toepassing zijn verklaard.

Aanvullend op de algemene transportvoorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven:

Aanmelden transporten:

Voor transporten die tot 14:00 uur bij Bos Dynamics worden aangemeld geldt dat deze worden geladen op de dag na aanmelden.

Voor transporten die na 14:00 uur bij Bos Dynamics worden aangemeld geldt dat deze worden geladen op de 2de dag na aanmelden.

Indien spoed vereist is kan, enkel in overleg, eerder worden geladen. Voor dergelijke spoedzendingen geldt een toeslag van € 90,- per transport.

Vervoersdocumenten:

Zendingen dienen te zijn voorzien van een paklijst met daarin de exacte specificatie van de goederen (aantallen, gewicht, inhoud). De verlader dient zorg te dragen voor alle benodigde (wettelijke) vervoersdocumenten (AVC nationaal transport, CRM internationaal transport).

Normtijden voor laden of lossen:

Bij Full Truck Load zendingen 2 uur vrij, daarboven geldt een toeslag van €45,- per uur.

Bij deelzendingen 1 uur vrij, daarboven geldt een toeslag van €45,- per uur.

Wachttoeslagen worden doorberekend op die gevallen welke buiten schuld van Bos Dynamics ontstaan.

Pallets:

Pallets worden alleen geruild indien dit vooraf schriftelijk is overeengekomen. Indien er geruild moet worden, wordt € 45, administratie / handlingkosten in rekening gebracht per zending. Het aantal ruilpallets dient altijd te worden vermeld op de vrachtbrief. Deze vrachtbrief heeft altijd voorrang op klanteigen palletbriefjes. Bos Dynamics is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van de retour geleverde pallets. Bos Dynamics is niet aansprakelijk indien er geen ruil pallets voorhanden zijn, deze kunnen enkel worden verhaald op het losadres waar de ruilpallets hadden moet staan.

Foutvrachten & annulering:

Foutvrachten of annulering binnen 12 uur voordat de belading zou plaatsvinden, zullen op 75% van het tarief worden doorberekend.

Bos partnership in logistics b.v.

Barneveldsestraat 22c
3927 CC Renswoude

Nummer Kamer van Koophandel 52046842

Tel. nr +(31) 318578200

Aanvullende transportvoorwaarden Bos Dynamics